

BULLETIN



Printemps est arrivé!

Alors que nous embrassons le dynamisme du printemps, le port de Nanaimo témoigne de la croissance, de l'innovation et de l'esprit communautaire. Notre premier trimestre de 2024 a été marqué par des événements remarquables, des développements stratégiques et un engagement indéfectible envers la prospérité de notre région.



Jalons stratégiques et projets de collaboration au port de Nanaimo

Dans un développement passionnant cette année, le port de Nanaimo se concentre sur des initiatives stratégiques qui promettent de remodeler nos opérations et d'avoir un impact significatif sur l'économie régionale.

DIRECTION DU PORT ET CONSEIL D'ADMINISTRATION

Ian Marr, CPA, CGA
Président et directeur général
T: (250) 753-4146 Ext. 230
E: imarr@npa.ca

Caroline Read, CPA
Vice-présidente, finances
T: (250) 753-4146 Ext. 225
E: cread@npa.ca

Jason Michell, MBA
Vice-président, développement des affaires
T: (250) 753-4146 Ext. 229
E: jmichell@npa.ca

Emil Tomescu, MPA, P. Eng., P.E., FEC
Vice-président, Gestion des actifs
T: (250) 753-4146 Ext. 239
E: etomescu@npa.ca

Capt. Satinder Singh, MMM, MM
Vice-président, Opérations et capitaine de port
T: (250) 753-4146 Ext. 231
E: ssingh@npa.ca

Kirsten Ogaree, CPA, CA
Contrôleur de Gestionnaire
T: (250) 753-4146 Ext. 222
E: kogaree@npa.ca

Andrea Thomas, EMBA Candidate
Responsable de l'engagement, du contenu et du développement des
croisières
T: (250) 753-4146 Ext. 251
E: athomas@npa.ca

Patrick Belanger
Directeur de marina
T: (250) 753-4146 Ext. 234
E: pbelanger@npa.ca

Arlene Rolston, BA
Secrétaire corporatif et adjointe exécutive du PDG
T: (250) 753-4146 Ext. 224
E: arolston@npa.ca

Kylee Baker
Gestionnaire, santé, sécurité et environnement
T: (250) 753-4146 Ext. 245
E: kbaker@npa.ca

Capt. Meraz Sekhon
Capitaine de port adjoint
T: (250) 753-4146
E: msekhon@npa.ca

Rodney Grounds
Gestionnaire des opérations maritimes et capitaine de port
T: (250) 753-4146 Ext. 244
E: rgrounds@npa.ca

Conseil d'administration

Président: Dr. Michelle Corfield
Vice-présidente/ice-présidente: Capt. Fred Denning
Directeurs:
Barbara Coe
Jeet Manhas
Shiva Dean
Phil Dwyer

RAPPORT DU PRÉSIDENT DR. MICHELLE CORFIELD

En ce temps de renouveau et de réflexion, nous nous trouvons à embrasser à la fois la joie de l'accomplissement et la solennité du souvenir. Alors que nous traversons ces mois de printemps, c'est le cœur lourd que nous rendons hommage à Mike Davidson, notre estimé chef de l'exploitation. Le leadership visionnaire de Mike et son engagement indéfectible ont contribué à façonner le succès de notre port et de notre collectivité. Son décès laisse un vide dans nos cœurs et dans notre collectivité, mais son héritage perdure, ce qui nous inspire à continuer de bâtir sur les bases solides qu'il a contribué à établir. Nous pleurons sa perte, mais nous célébrons également la marque indélébile qu'il a laissée sur notre communauté et sur nos vies. Nous avons plusieurs initiatives emballantes en cours et nous avons hâte de vous en dire plus à mesure que l'année avance. Nous ne faisons que commencer!



Dr. Michelle Corfield
Président - Port de Nanaimo

RAPPORT DU PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL - IAN MARR

Je suis heureux de souligner les réalisations récentes et les initiatives à venir au port de Nanaimo. Le 8 mars, à l'occasion de la Journée internationale de la femme, nous avons célébré la contribution des femmes incroyables de notre port. Nous avons également souligné le centenaire de nos commissionnaires dévoués.

Pour l'avenir, nous élargissons nos capacités et notre participation communautaire. Parmi les faits saillants, mentionnons le succès du salon des carrières maritimes de Port Connect et l'ajout d'équipes stratégiques avec Kylee Baker et Meraz Sekhon. Nous travaillons sur le projet de la phase 2/3 de Duke Point, qui améliorera notre efficacité opérationnelle, et nous avons commencé une étude de faisabilité pour la phase 4 de Duke Point afin de soutenir la croissance future. Notre engagement sur les marchés mondiaux continue de se renforcer.

Nous saluons le retour des navires de croisière à Nanaimo, ce qui indique une forte reprise du tourisme de croisière. La Vancouver Island Ferry Company et le BC Vehicle Processing Centre ont tous deux connu d'importants succès, contribuant ainsi à notre économie locale. Nous avons également participé au Symposium sur les croisières de l'ACIAE, à la Conférence mondiale sur les croisières Seatrade et à la mission commerciale Canada-Corée du Sud afin de développer davantage les relations internationales.

Dans la communauté, nous nous réjouissons de participer activement à des événements locaux tels que les courses de baignoires et la Journée mondiale des océans. Merci de votre confiance et de votre collaboration.



Ian Marr
Président-directeur
général - Port de
Nanaimo

RAPPORT DU PRÉSIDENT ET CHEF DE LA DIRECTION, SUITE



journée internationale des femmes



Commissionnaires du centenaire



Emil Tomescu (à gauche), Patrick
Bélanger (à droite) à Port Connect !



L'équipe et les passagers de Hullo
Ferry

Nous tenons à exprimer notre profonde gratitude à Donna Hais, qui lui rend hommage pour son mandat de neuf ans à titre de présidente du conseil d'administration du port de Nanaimo. Son leadership et ses contributions ont été essentiels à nos progrès et à nos réalisations, et nous espérons la revoir à notre conseil d'administration à l'avenir!

Au milieu de ces moments d'honneur et de célébration, nous sommes heureux d'accueillir Phil Dwyer comme nouveau directeur du conseil. L'expertise et la vision de Phil sont des ajouts précieux à notre équipe alors que nous nous tournons vers un avenir rempli de promesses et de potentiel. Sous sa direction, aux côtés de notre équipe dévouée, nous sommes ravis d'orienter le port de Nanaimo vers de nouveaux horizons, en saisissant les opportunités et les défis qui nous attendent.



Donna Hais

Ancien président - Port de Nanaimo Conseil d'administration - Port de



Phil Dwyer C.M.

Nanaimo

ÉVÈNEMENT HIGHLIGHTS ET CÉLÉBRATIONS SALON DES CARRIÈRES MARITIMES DE PORT CONNECT!

Le Salon des carrières maritimes Port Connect, qui s'est tenu au Port Theatre le 13 mars 2024, a été un succès retentissant. Comptant 25 organisations maritimes et portuaires adjacentes, les organisations participantes étaient : BC Coast Pilots, BC Ferries, BCIT, Garde côtière canadienne, Agence des services frontaliers du Canada, Syndicat canadien des travailleurs qualifiés, Central Island Multicultural Centre, DP World, Gowlland Towing, GRT Environmental, Helijet, Herold Engineering, Hullo/VIFC, Pacific Pilotage Authority, Port de Nanaimo, GRC – Marine, Seamor Marine, Seaspan, Snuneymuxw Marine Division, Transport Canada Marine Safety and Security, Vancouver Island University, Vancouver Island Whale Watch, WCMRC, Western Maritime Institute et WorkBC Nanaimo.

Merci à tous ceux qui ont participé et nous avons hâte de vous revoir au prochain Port Connect!

L'événement a attiré près de 300 participants, mettant en vedette les possibilités de carrière dynamiques au sein de notre industrie à l'échelle locale et canadienne.



Douglas Wood

Retraité – Gestionnaire, Santé, sécurité et environnement – Port de Nanaimo

BONNE RETRAITE, DOUG!

Au port de Nanaimo, nous avons tous fait nos adieux à Doug Wood, notre estimé gestionnaire de la santé, de la sécurité et de l'environnement. Le départ à la retraite de Doug marque la fin d'une ère marquée par un dévouement indéfectible à la sécurité, à l'efficacité et à la gérance environnementale au sein de nos opérations. Ses contributions ont contribué à améliorer notre milieu de travail et à assurer le succès et la croissance durable du port. Nous exprimons notre profonde gratitude à Doug pour ses années de service et l'important héritage qu'il laisse derrière lui. Je souhaite à Doug une retraite remplie de repos bien mérité, d'aventure et de bonheur. Merci, Doug, d'avoir établi une norme d'excellence et d'être une véritable source d'inspiration pour nous tous.

PRÉSENTATION DES NOUVEAUX MEMBRES DE NOTRE ÉQUIPE DE DIRECTION

Kylee Baker – Gestionnaire, Santé, sécurité et environnement

Kylee s'est jointe à notre équipe le 2 janvier 2024 à titre de nouvelle gestionnaire, santé, sécurité et environnement. Avec une passion pour la création et le maintien d'environnements de travail sûrs et durables, Kylee s'assure que le port de Nanaimo non seulement respecte mais dépasse les normes de santé, de sécurité et environnementales. Son expertise et son dévouement sont essentiels à notre engagement continu à fournir un environnement portuaire sûr et respectueux de l'environnement. « J'ai été ravi de recevoir l'offre de me joindre à l'équipe du port de Nanaimo et de contribuer à promouvoir une culture de sécurité, de durabilité et d'excellence qui nous propulse vers un avenir prospère. » – Kylee Baker



Capitaine Meraz Sekhon – Capitaine de port adjoint

Nous sommes également ravis d'accueillir le capitaine Meraz Sekhon dans notre équipe en tant que maître de port adjoint. Fort d'une expérience impressionnante de la sécurité et des opérations maritimes, le capitaine Sekhon apporte au port de Nanaimo une mine de connaissances et d'expérience. Son rôle est crucial pour maintenir nos normes élevées de sécurité maritime et assurer le bon déroulement et l'efficacité de nos opérations portuaires. L'expertise et le leadership du capitaine Sekhon seront sans aucun doute des atouts inestimables pour notre communauté portuaire. Veuillez vous joindre à nous pour souhaiter la bienvenue à Kylee et au capitaine Sekhon alors qu'ils entreprennent leur nouveau voyage au port de Nanaimo. Nous attendons avec impatience leurs contributions et l'impact positif qu'elles auront sur l'avenir de notre port. « C'est un honneur de faire partie de l'équipe très soucieuse de la sécurité, efficace et axée sur les résultats de l'Administration portuaire de Nanaimo. Je m'efforcerais sincèrement de faire de mon mieux pour ajouter beaucoup plus de plumes à la casquette déjà décorée de l'équipe! » – capitaine Sekhon





PHASE 2/3 DE LA CONSTRUCTION DE DUKE POINT ET ÉTUDE DE FAISABILITÉ DE LA PHASE 4 : UNE VISION POUR L'AVENIR

L'expansion du Port de Nanaimo et de DP World à Duke Point continue de faire des progrès importants, soulignant notre engagement à améliorer nos capacités de logistique maritime et de chaîne d'approvisionnement. Les phases 2 et 3 de l'expansion visent à moderniser les infrastructures existantes, comme les installations d'accostage et les zones de manutention des marchandises, et à intégrer des technologies de pointe pour rationaliser les opérations. Ces phases sont essentielles, car elles jettent les bases des agrandissements proposés et permettent à nos installations de faire face à l'augmentation prévue du volume des échanges.

La phase 2 comprend la mise à niveau des systèmes de manutention du fret, ce qui se traduit par un délai d'exécution plus efficace pour les opérations de transport maritime. La phase 3 consiste à agrandir nos installations d'accostage pour accueillir des navires plus gros, ce qui augmentera considérablement notre capacité et notre souplesse opérationnelle.

Le FNCC a fourni des fonds pour l'agrandissement du quai existant de 182m à 325m, l'installation d'un nouveau système de rail de grue de quai afin de remplacer la grue existante par deux grues de 80 pieds, la construction d'un nouvel entrepôt couvert pour la pâte et autres produits forestiers, un nouveau bâtiment d'administration et d'entretien; et une nouvelle barrière pour camions, l'agrandissement de l'aire de stockage dans les zones de montagne du terminal, et l'amélioration du drainage, des égouts, de l'électricité, de l'eau et de la sécurité autour du terminal.

L'étude de faisabilité de la phase quatre de Duke Point n'est pas seulement un projet; c'est une vision pour l'avenir. Cette étude complète vise à explorer le potentiel d'expansion et d'amélioration de nos installations, en veillant à ce que nous demeurions à l'avant-garde de la logistique maritime et de la gestion de la chaîne d'approvisionnement. En évaluant la faisabilité de cette expansion, nous prenons des mesures proactives pour tenir compte de la croissance future, améliorer l'efficacité opérationnelle et soutenir la prospérité économique de notre région et du Canada.

Nos efforts sont amplifiés par les partenariats que nous avons noués avec des intervenants clés. La collaboration avec la province de la Colombie-Britannique, la Vancouver Island Economic Alliance (VIEA), le Island Coastal Economic Trust (ICET) et le National Trade Corridor Fund (NTCF) reflète notre vision commune d'une chaîne d'approvisionnement régionale et nationale résiliente et efficace. Ces partenariats apportent des perspectives et une expertise diverses.

À la suite d'un examen attentif et réfléchi de toutes les propositions soumises avec nos partenaires, nous avons convenu que Deloitte était le mieux placé pour le poste. Reconnue pour son expertise mondiale et ses analyses approfondies, l'implication de Deloitte dans l'étude de faisabilité de la phase quatre de Duke Point est appelée à offrir des perspectives inestimables. On s'attend à ce que leurs évaluations et recommandations exhaustives façonnent l'orientation stratégique de notre port, en veillant à ce que nous soyons bien équipés pour relever les défis et saisir les occasions de l'avenir.

À mesure que nous progressons, nous demeurons déterminés à améliorer l'efficacité et la résilience de nos opérations. Les initiatives et les collaborations que nous avons lancées cette année ne concernent pas seulement les avantages immédiats; elles visent à jeter les bases d'un avenir où le port de Nanaimo est un phare d'innovation et de vitalité économique. Nous sommes enthousiasmés par le voyage à venir et nous nous engageons à tenir nos parties prenantes informées et engagées à chaque étape du processus.

LES BATEAUX DE CROISIÈRE SONT DE RETOUR À NANAIMO!



Sensibilisation mondiale et partenariats stratégiques

La participation récente d'Andrea Thomas, directeur de l'engagement, du contenu et du développement des croisières, et de Jason Michell, vice-président du développement des affaires, à la conférence Seatrade Global Cruise à Miami, signifie un moment important pour l'expansion du secteur des croisières du port de Nanaimo. Cette conférence, qui s'est tenue du 8 au 11 avril 2024, est le plus grand rassemblement de l'industrie des croisières au monde, offrant des possibilités essentielles de réseautage, d'apprentissage et de partenariat. Leur présence est un geste stratégique pour positionner notre port en tant qu'acteur clé sur le marché mondial des croisières, dans le but d'améliorer sa réputation, d'augmenter le trafic de croisière et d'augmenter les opportunités de revenus. En tirant parti des dernières tendances de l'industrie et en établissant de nouveaux liens, Andrea et Jason préparent le terrain pour une croissance et un développement importants au port, qui auront, à leur tour, un impact positif sur l'économie et la communauté locales.

Parallèlement à cette initiative stratégique, le port de Nanaimo s'est associé à Tourism Nanaimo et à Wilsons Transportation pour améliorer les services d'accueil et de transport pour les croisiéristes. Cette collaboration devrait enrichir l'expérience des visiteurs, avec des ambassadeurs bénévoles de Tourism Nanaimo à l'avant-garde, prêts à aider et à mettre en valeur le meilleur de notre ville. Le service amélioré et l'atmosphère accueillante visent non seulement à ravir les passagers, mais aussi à générer des avantages économiques pour la région. À mesure qu'un plus grand nombre de croisiéristes exploreront notre ville, ils apporteront vitalité et soutien aux communautés du centre de l'île et aux entreprises locales, ce qui aura une incidence sur divers secteurs comme le commerce de détail, les restaurants, les divertissements et les attractions culturelles. Cette initiative positionne Nanaimo comme une destination de croisière attrayante, promettant des avantages économiques plus vastes pour notre collectivité.



ANDREA THOMAS (À GAUCHE), JASON
MICHELL (À DROITE)



DIS HULLO AU NOUVEAU SUR LE QUAI !

Nous sommes ravis de partager la réussite du nouveau Hullo Ferry Service, une entreprise qui a non seulement dépassé les attentes, mais aussi redéfini le transport côtier. Lancé dans le but d'améliorer la connectivité et d'offrir une expérience de voyage exceptionnelle, le service de traversier de Hullo est rapidement devenu une pierre angulaire de notre infrastructure maritime locale.

Depuis son inauguration à l'été 2023, le ferry de Hullo a captivé les habitants et les touristes. Offrant un mélange de vitesse, de confort et de fiabilité, le service a considérablement réduit les temps de trajet entre Nanaimo et Vancouver. Les fenêtres panoramiques du traversier, les sièges spacieux et les commodités à bord ont établi une nouvelle norme en matière de transport de passagers à pied, assurant un voyage agréable pour chaque passager.

Hullo transporte déjà des passagers à destination et en provenance du centre-ville de Vancouver depuis 8 mois et effectue jusqu'à 14 traversées quotidiennes! La nouvelle compagnie a déjà un équipage de 95 personnes et a vendu environ 250000 billets à ce jour!

Le succès de Hullo Ferry reflète nos efforts collectifs et notre engagement envers l'innovation et l'excellence. Il incarne l'esprit de Nanaimo - tourné vers l'avenir, axé sur la communauté et dédié à offrir les meilleures expériences pour les résidents et les visiteurs. Alors que nous nous tournons vers l'avenir, nous sommes enthousiasmés par le potentiel de ce service pour intégrer davantage notre réseau de transport régional et soutenir le développement durable de notre communauté.

Nous remercions sincèrement tous ceux qui ont soutenu Hullo. Votre enthousiasme et vos commentaires ont contribué à son succès.



CENTRE DE TRAITEMENT DES VÉHICULES DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE – VOITURES, VOITURES ET PLUS!



Centre de traitement des véhicules de la Colombie-Britannique (BCVPC), au port de Nanaimo, a récemment fait preuve d'une croissance et d'une excellence opérationnelles remarquables. En regardant la trajectoire de la BCVPC, le centre a non seulement élargi son empreinte, mais a également considérablement amélioré sa capacité et son efficacité, établissant une nouvelle norme dans l'industrie de la transformation des véhicules.

Au cours de la dernière année, le BCVPC a enregistré une augmentation substantielle du volume de véhicules traités, ce qui illustre l'importance croissante du centre dans le réseau mondial de distribution automobile. Le succès de la BCVPC se reflète dans l'offre croissante de services. Des inspections préalables à la livraison et des installations accessoires aux modifications personnalisées et aux contrôles de qualité détaillés, le centre est devenu une installation offrant un service complet qui répond à un éventail diversifié de besoins des clients. Cette évolution a non seulement attiré de nouvelles entreprises, mais a également renforcé les relations avec les clients existants, qui apprécient la gamme complète de services fournis sous un même toit.

L'avenir du Centre de traitement des véhicules de la Colombie-Britannique est prometteur. Le succès de la BCVPC est un indicateur clair du potentiel du Port en tant qu'acteur clé dans le paysage du commerce international et de la logistique.

« S'AGIT-IL D'UN NAVIRE DE CROISIÈRE? NON! C'EST UN NAVIRE FLOTTANT... »

L'arrivée du MV Isabelle, un flotteur de luxe avec 652 cabines, dans les eaux de Nanaimo a généré un intérêt local considérable, marquant une phase unique dans les activités du port. Ce flotteur, ancré au large de la côte entre Gabriola et les îles Protection, se trouve dans la région pour fournir des locaux à la main-d'œuvre impliquée dans le projet Woodfibre LNG près de Squamish, qui devrait commencer au printemps 2024 (Nanaimo News) (CHEK).

La présence du MV Isabelle cadre avec les efforts de l'Administration portuaire de Nanaimo pour rajeunir son secteur des croisières, qui est lent depuis la pandémie. Bien que le Floatel ne soit pas un navire de croisière, sa taille et son apparence ont suscité la curiosité et l'enthousiasme des résidents, rappelant les navires de croisière qui fréquentaient le port. L'Administration portuaire tire parti de cet intérêt pour souligner les saisons de croisière à venir, avec des réservations déjà en place pour 2024 et 2025 (CHEK).

Le choix du MV Isabelle de Bridgemans Services Group, commandé par Woodfibre LNG, souligne un engagement envers la durabilité et un impact local minimal. Le flotteur est équipé de systèmes environnementaux avancés et offre un espace de travail en direct complet pour plus de 600 travailleurs, mettant l'accent sur un mélange de commodité, de sécurité et d'empreinte environnementale minimale (Inside RGE).

Comme le flotteur est prêt à être amarré au large de la côte jusqu'en avril, il offre un cadre unique aux paysages et aux activités du port, donner un aperçu des solutions novatrices utilisées pour soutenir d'importants projets industriels tout en mettant l'accent sur les préoccupations communautaires et environnementales. L'engagement et l'intérêt de la communauté pour le Floatel signifient une anticipation plus large du rôle évolutif du port dans le soutien des secteurs industriel et touristique.

